

Hechtwagen B4üwe Märklin 42254 für Express



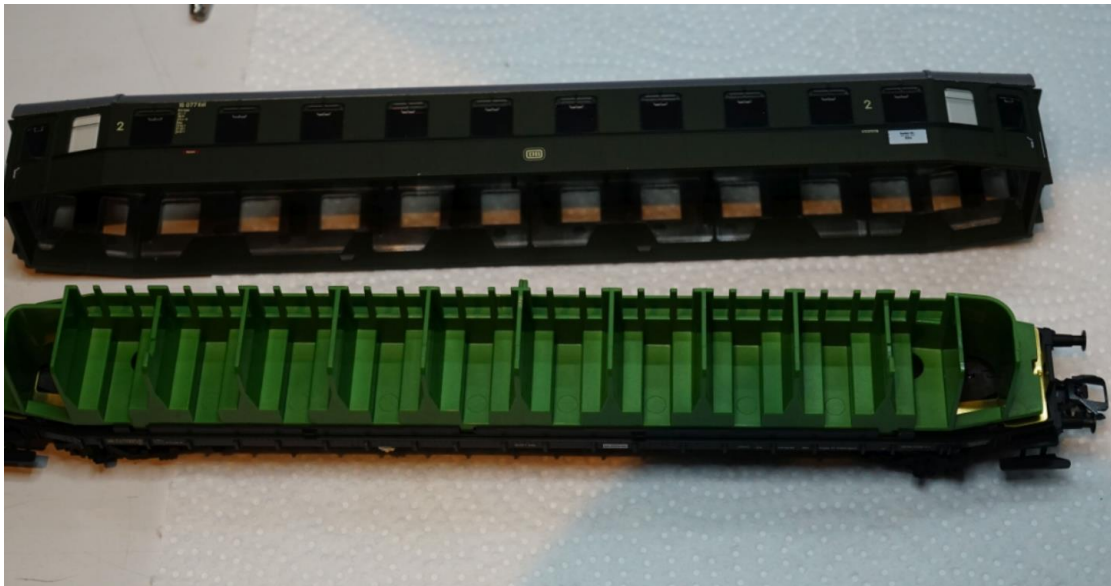


Man zieht die Faltenbälge heraus, um das Gehäuse abnehmen zu können. Ein Zapfen am Faltenbalg hält die Bodengruppe fest.

Für das Zugende liegt auch ein zusammengeschiebener Faltenbalg bei.

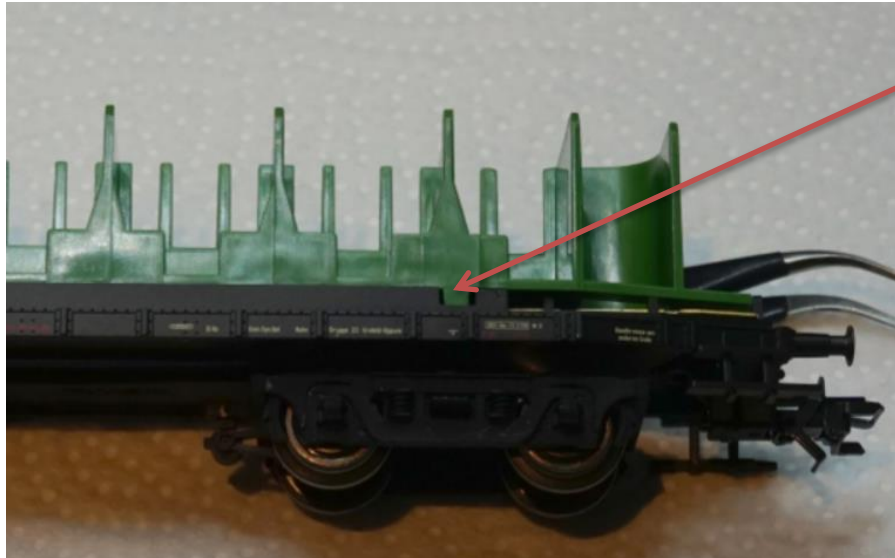
Kupplungen: Bei solchen Wagen mit Faltenübergängen, sind die Express-Keulenkupplungen für mich absolut nicht tragbar.

Da ich auch Hechte anderer Hersteller fahren möchte, habe ich die Universal – KKs von Roco eingesetzt. Die von Märklin (im Bild noch vorhanden) haken an den Puffern anderer Hersteller.

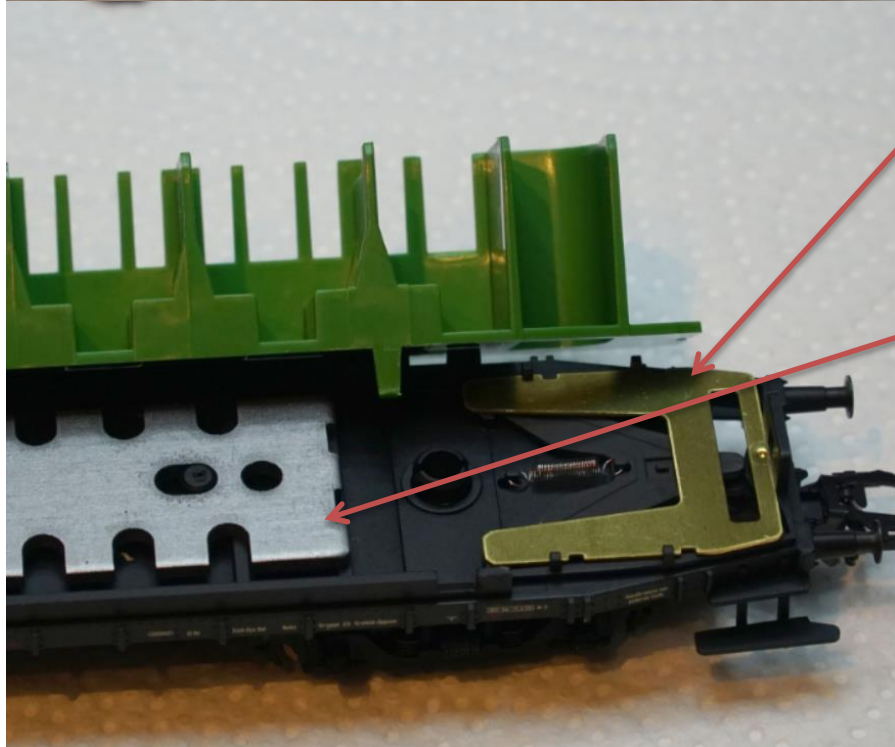


Das Gehäuse zieht man von den Kupplungen her nach oben. Mit dem Daumennagel am Spalt entlang fahren.

Die Inneneinrichtung ist grün monochrom. Das sollte man ändern



Diese Zapfen mit einem Schraubendreher leicht nach innen drücken, um die Inneneinrichtung zu lösen.

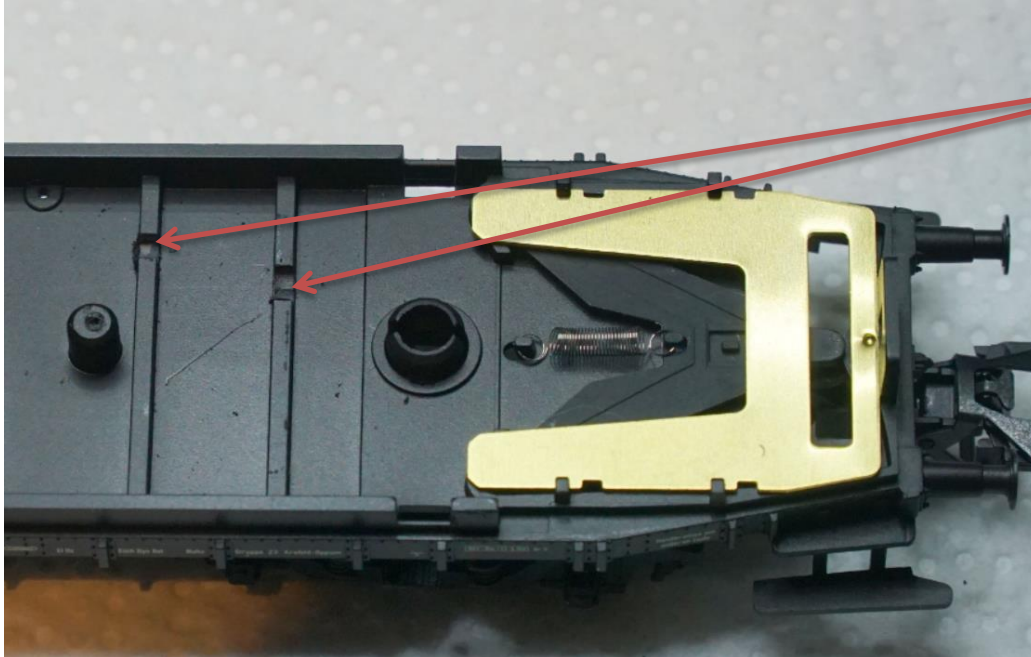


Diese Metallplatte wird benötigt, wenn man die optionalen, stromführenden Kupplungen verwenden will.
Ich lasse die sitzen, um die Kulisser der Kupplung an ihrer Position zu halten

Die Ballastplatte kann einfach herausgenommen werden



Hier eine Darstellung der KK- Kulisse für den Fall, daß sie Euch doch einmal heraus fällt.



In die Stege unter der Ballastplatte füge ich Aussparungen ein, um das Kabel vom Drehgestell der einen Seite unauffällig zum anderen zu führen



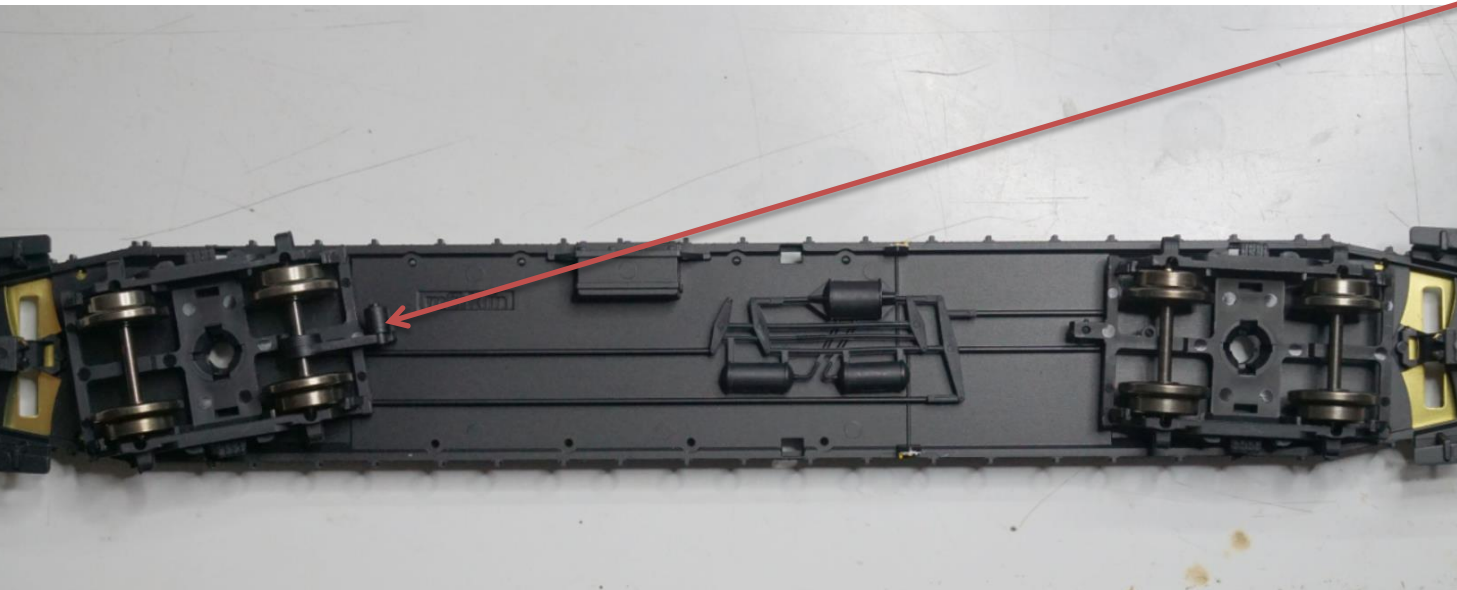
Die farbliche Gestaltung der Inneneinrichtung kann man nach seinen persönlichen Vorlieben ausführen. Ich mache das nicht so genau, weil man davon hinterher nicht viel sieht. Aber drei Farben wirken bei Innenbeleuchtung schon deutlich besser, als eine.

Wenn ich in Modellbahnzeitschriften lese, daß Leute sogar Gepäcknetze und kleine Haltegriffe installieren, sauber abkleben und kaschieren um mit der Pistole lackieren zu können, halte ich das bei H0 für eine sinnlose Energie- und Zeitverschwendung. Solch eine Zauber würde ich nur bei großen Maßstäben veranstalten



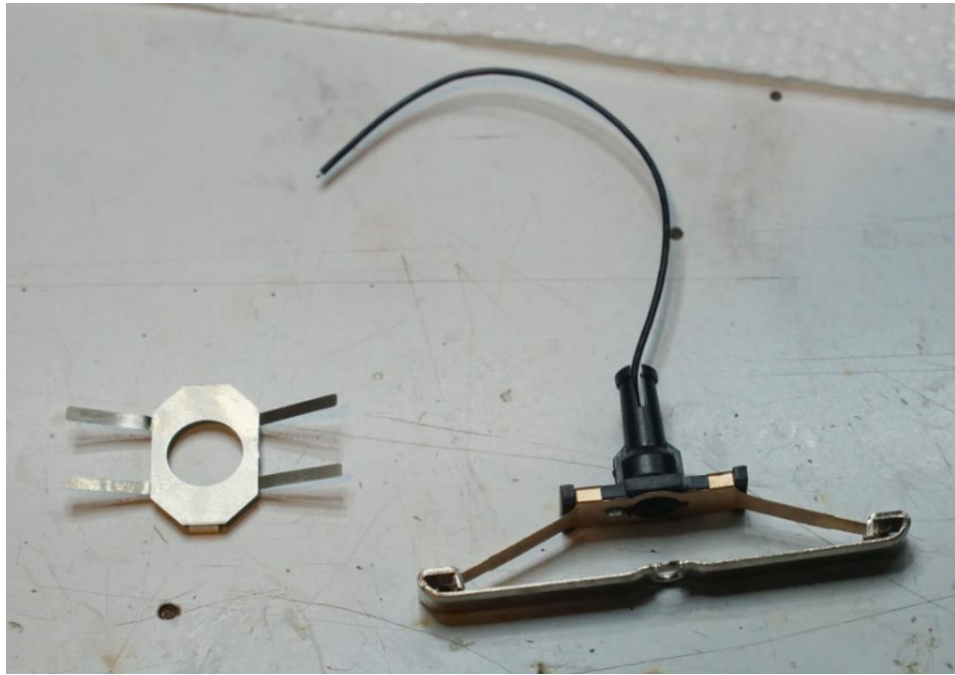


Mit diesem Kleber setze ich die Preiserlein ein, denn er lässt sich rückstandslos entfernen

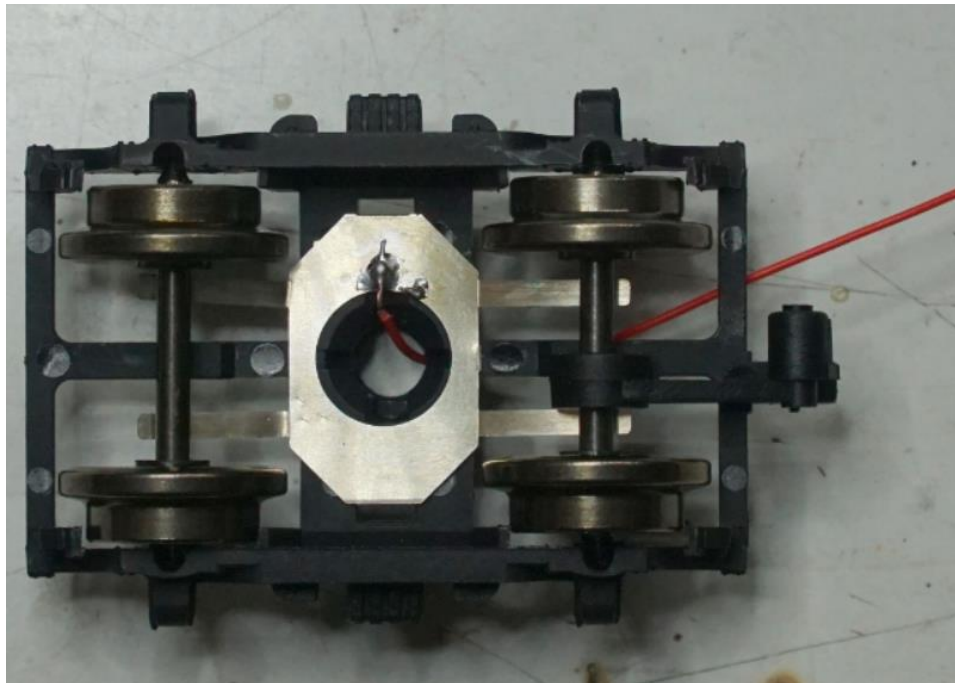


Für den Tausch der Achsen kann man die Attrappe der Lichtmaschine einfach abziehen.

Es passen die 10,2 mm- Achsen ohne Nacharbeit am Drehgestell



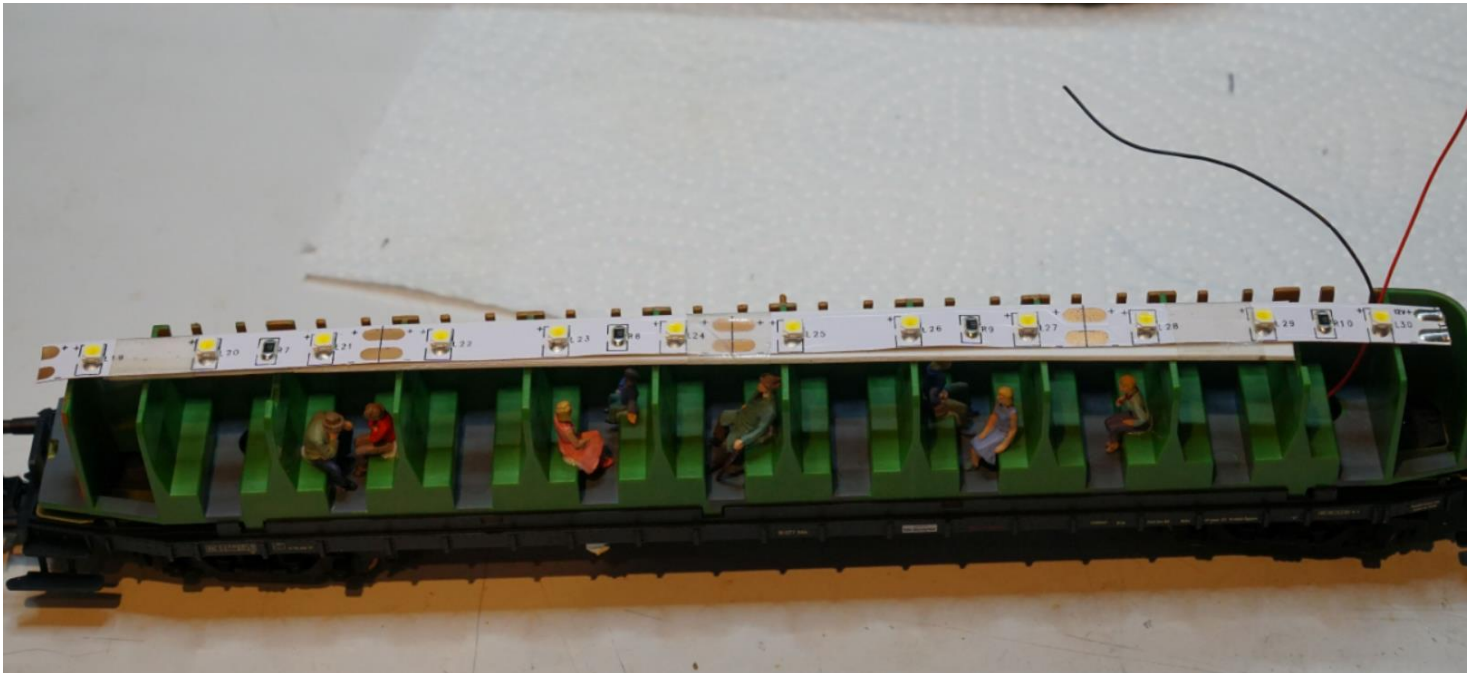
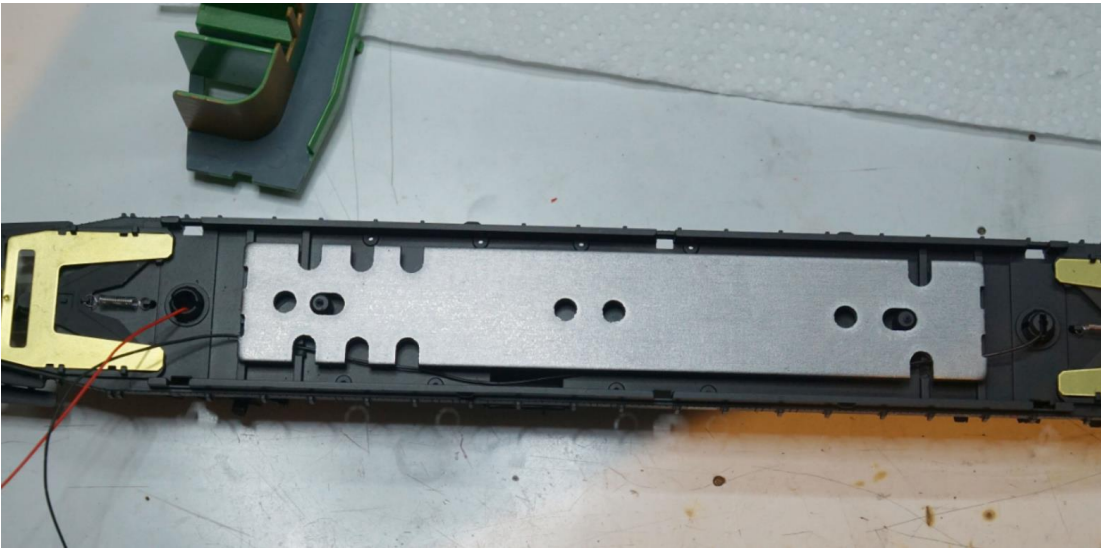
Für den Schienenkontakt verwende ich einen Achsschleifer.
Der Mittelschleifer paßt bei diesem Wagen in der symmetrischen Form. Bei anderen kann der asymmetrische nötig sein.

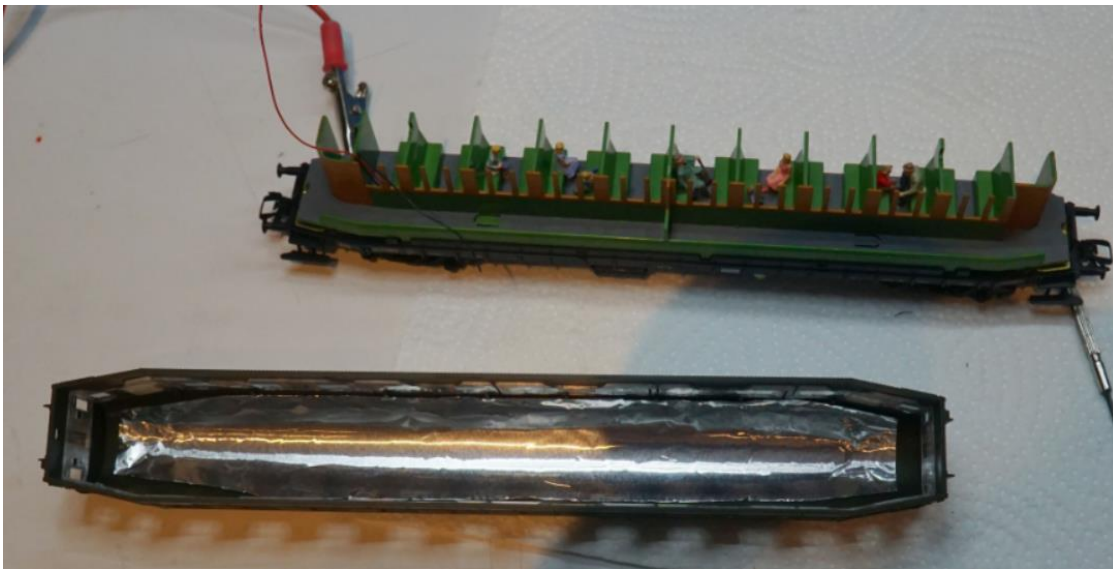


Den Achsschleifer setze ich in das Drehgestell mit der Lichtmaschine. Letztere könnte mit dem Mittelschleifer Probleme bereiten

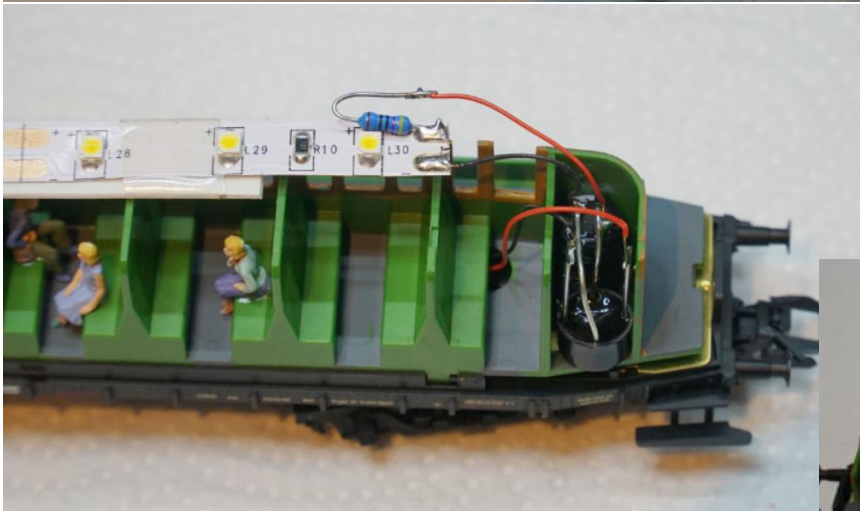
Die Kabel werden auf eine Wagenseite gelegt

Auf einen Plastikstreifen klebe ich einen LED-Strip





In das Dach wird Alufolie eingeklebt, denn ich richte die LEDs zur Dachseite aus



In die Toilette Kann man den Brückengleichrichter und den ElKo (25V, 470 mF) stecken. Damit die LED nicht zu grell leuchten, wird noch ein weiterer Widerstand installiert

