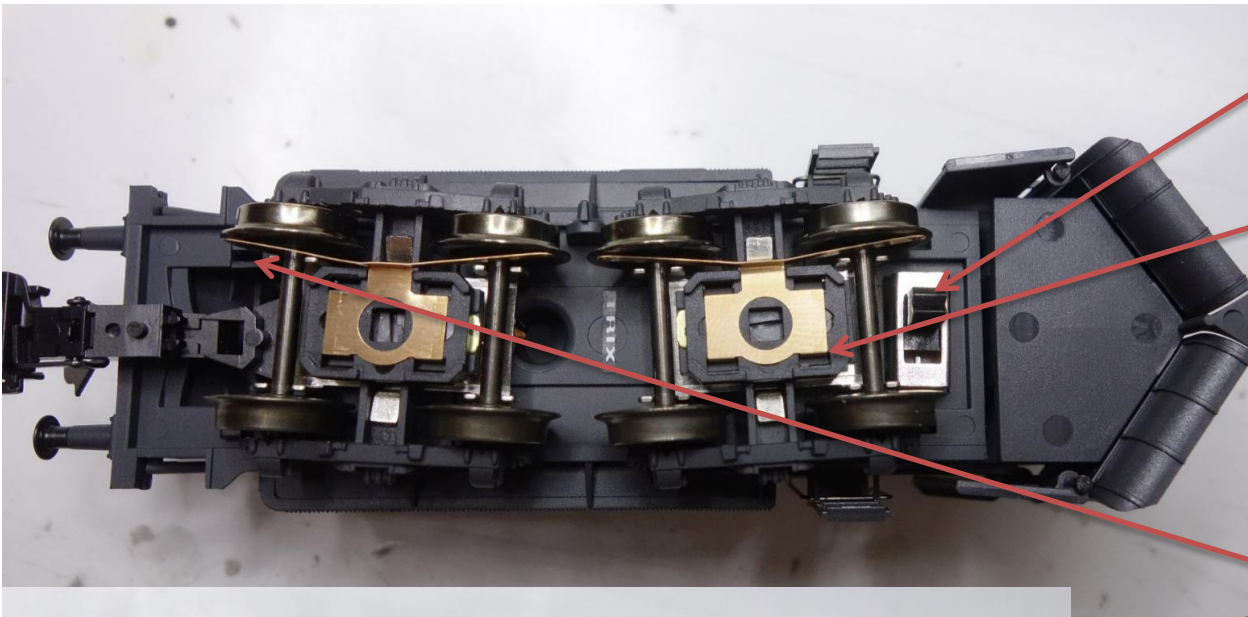


Schneepflug TRIX H0 24125

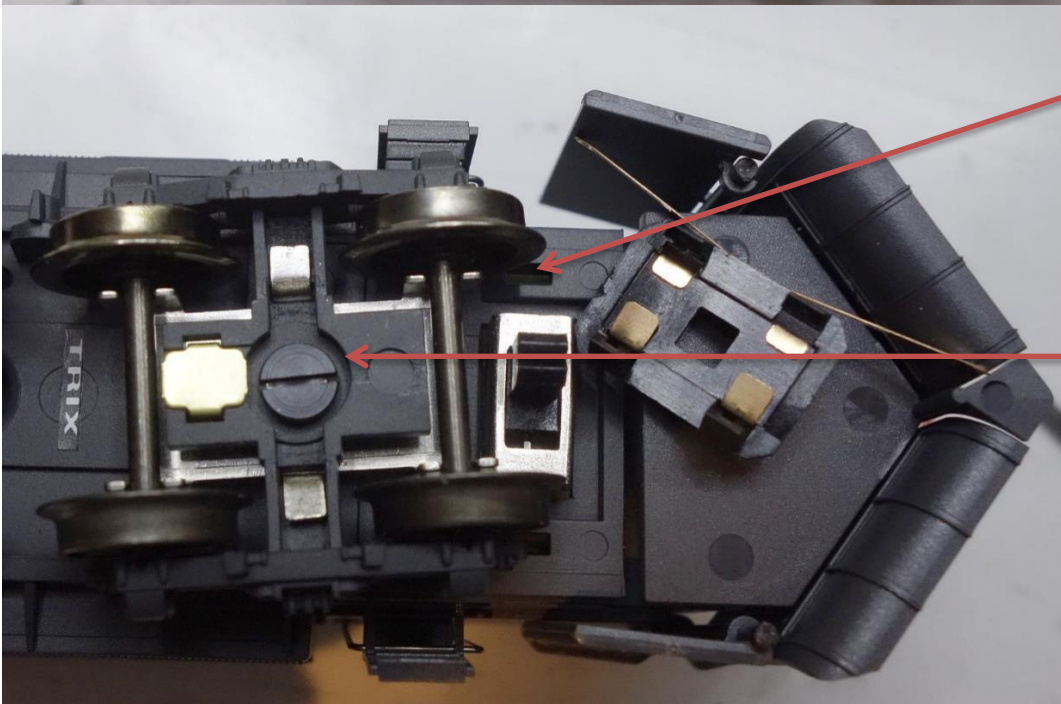




Schalter für den Scheinwerfer

Die Schleiferclips werden ausgehebelt

Vorn und hinten gibt es jeweils zwei Rastnasen für das Gehäuse

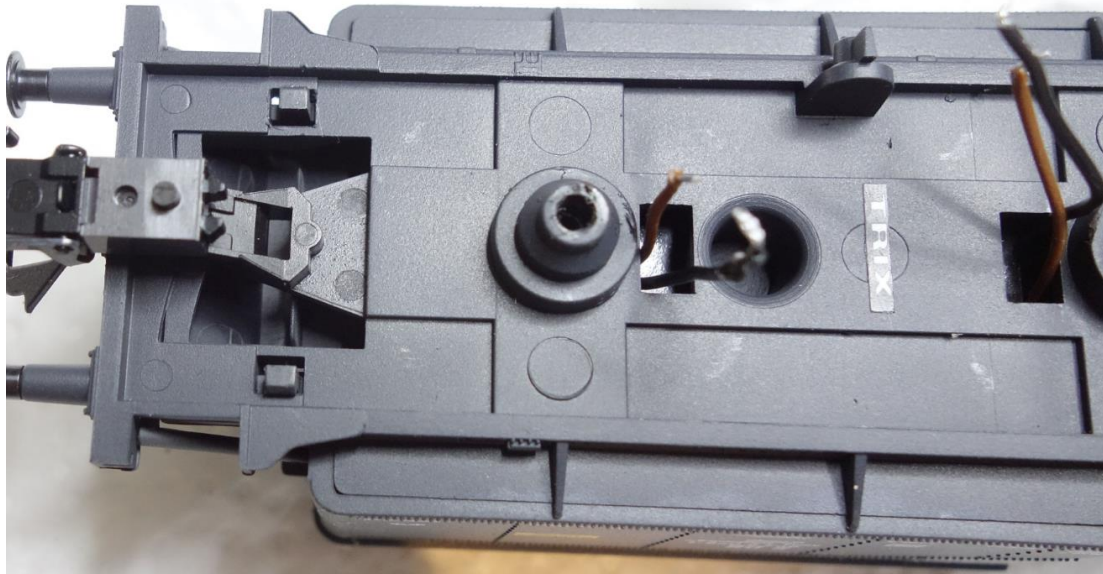


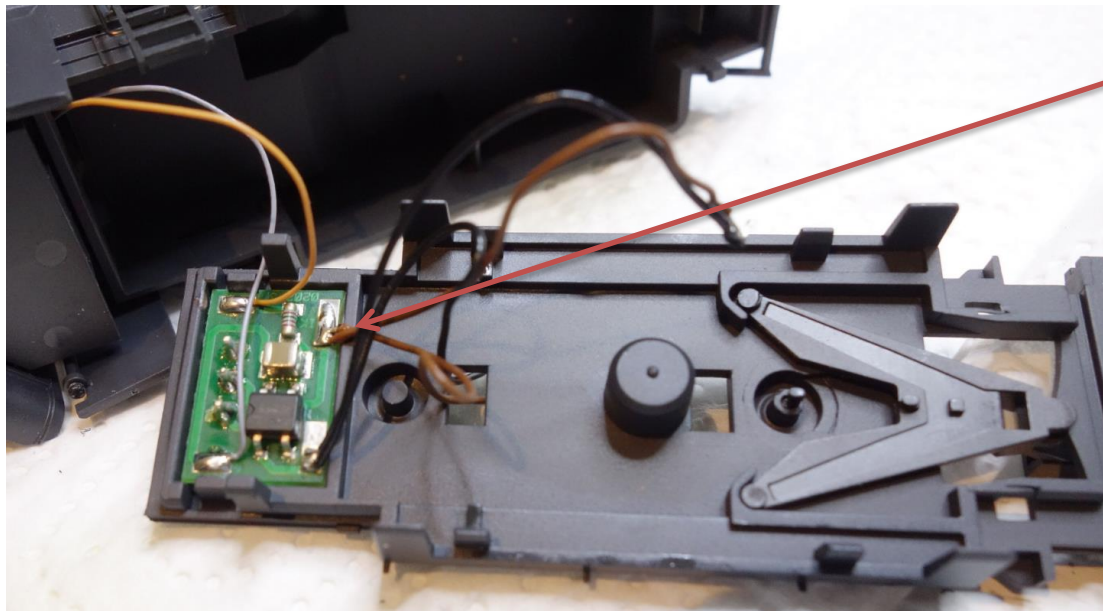
Darunter wird dann die zentrale Halteschraube für das Drehgestell sichtbar



Man muß das Gehäuse aber nicht abnehmen.

Man kann die Kabel auch direkt am Drehgestell ablöten und hinterher vertauscht wieder anlöten.





Wenn man das Gehäuse abnimmt, kann man auch die Kabel an der Platine ablöten und hinterher vertauscht wieder anlöten.



Die Blechlasschen, mit denen die Plastikblenden gehalten werden, erwärme ich etwas mit dem Lötkolben und biege sie dann vorsichtig auf.

Die isolierten Räder der Achsen setze ich hinterher auf die linke Seite in Fahrtrichtung, um die Stromaufnahme rechts zu haben.

Für die Radringe muß hier etwas Material weg genommen werden



Am Schalter muß auch etwas Material weg, damit das Drehgestell weit genug einschwenken kann auf unserem R1

Da es einen Stützkondensator gibt, reicht ein Schleifer. Man kann aber auch zwei verbauen.